COMUNICATUL

Direcțiunii Centrale de Statistică de pe lîngă Consiliul de Miniștri al R. P. R. asupra îndeplinirii planului de stat pe anul 1955

În anul 1955, ultimul an al primului nostru plan cincinal, oamenii muncii de la orașe și sate au obținut succese importante în construirea bazei economice a socialismului. Dezvoltarea industriei, agriculturii, transporturilor, creșterea lucrărilor capitale, dezvoltarea comerțului interior și exterior, creșterea numărului muncitorilor, tehnicienilor și funcționarilor, creșterea productivității muncii și ridicarea nivelului de trai material și cultural al celor ce muncesc sînt caracterizate prin următoarele date:

1. Îndeplinirea planului de producție în industrie

Planul producției globale în anul 1955 a fost îndeplinit pe ansamblul industriei socialiste în proporție de 108%.

Pe ministere și organizații economice centrale planul anual a fost îndeplinit după cum urmează:

	Procentul de îndeplinire al planului pe anul 1955
Ministerul Industriei Metalurgice și Construcțiilor de Mașini	112
Ministerul Industriei Petrolului	106
Ministerul Industriei Cărbunelui	103
Ministerul Energiei Electrice și Industriei Electrotehnice	109
Ministerul Industriei Chimice	110
Ministerul Industriei Lemnului, Hîrtiei și Celulozei	102
Ministerul Industriei Materialelor de Construcții	106
Ministerul Industriei Ușoare	103
Ministerul Industriei Alimentare	106
Întreprinderile Industriale ale Ministerului Construcțiilor	118
Întreprinderile Industriale ale Ministerului Căilor Ferate	116
Întreprinderile Industriale ale Ministerului Transporturilor Navale și Aeriene	121
Întreprinderile Industriale ale Ministerului Culturii	113
Întreprinderile Industriale ale sfaturilor populare	106
Uniunea Centrală a Cooperativelor Meșteșugărești	110

Depășirea însemnată a planului pe anul 1955 a contribuit la îndeplinirea planului cincinal, în ceea ce privește volumul producției globale industriale pe perioada 1951—1955, la 10 noiembrie 1955—adică cu 51 zile înainte de termen.

Planul producției marfă industriale pe anul 1955 a fost realizat în proporție de 105%.

În industria grea planul anual pe 1955 a fost depășit la producția de: energie electrică, țiței, minereuri cuprifere, gaz metan, țevi de oțel, motoare cu combustie internă, generatori electrici, autocamioane, autobuse, rulmenți, tractoare agricole, pluguri cu tracțiune mecanică și animală, grape, secerători-legători cu tracțiune mecanică, secerători simple, batoze de cereale, acid sulfuric, lacuri și vopsele, coloranți organici, anvelope auto-moto, celuloză, carton asfaltat și la alte produse.

În industria bunurilor de consum au fost depășite prevederile planului la producția de: carne, preparate și conserve de carne, conserve de pește, pîine, produse făinoase, produse zaharoase, marmeladă, lapte praf, unt, brînzeturi, țesături de bumbac și de lînă, tricotaje, confecții pentru copii, încălțăminte din piele, încălțăminte de cauciuc, sticlărie, articole de menaj din porțelan, mașini de gătit emailate, vase de tablă din aluminiu, articole metalice de uz gospodăresc, mașini și aparate electrocasnice, medicamente, mobilă și la alte bunuri de consum.

S-a dezvoltat producția unor obiecte de consum popular ca: biciclete, mașini de cusut, patefoane, articole din vinilin și altele.

Unele ministere, cu toate că au depășit planul producției globale, au avut însă rămîneri în urmă în îndeplinirea planului la unele produse și sortimente: Ministerul Industriei Cărbunelui — la cărbune; Ministerul Industriei Metalurgice și Construcțiilor de Mașini — la cocs metalurgic, oțel Martin, la unele sortimente de laminate, la unele tipuri de utilaje; Ministerul Industriei Petrolului — la unele utilaje petrolifere; Ministerul Energiei Electrice și Industriei Electrotehnice — la tramvaie electrice, aparate electro-medicale; Ministerul Industriei Chimice — la produse sodice; Ministerul Industriei Materialelor de Construcții —la ciment, cărămizi de construcție; Ministerul Industriei Lemnului, Hîrtiei și Celulozei — la cherestea, hîrtie; Ministerul Industriei Alimentare — la zahăr și uleiuri comestibile.

Depășirea planului producției globale industriale pe ansamblul industriei socialiste, cît și pe ministere ar fi fost mai mare dacă toate

întreprinderile industriale își îndeplineau planul de producție. Astfel, numai în industria de subordonare republicană, dacă toate întreprinderile industriale ar fi îndeplinit planul producției globale, economia națională ar fi obținut în plus o producție în valoare de cca. 650 milioane lei.

S-a îmbunătățit calitatea producției de mașini, de utilaje și alte produse industriale la un mare număr de întreprinderi. Totuși la produse ca: lignit, cărbuni cocsificabili, cărămizi refractare de silică, pietre de polizor, sortimente de coloranți organici fabricate de întreprinderi ale ministerelor: Industriei Metalurgice și Construcțiilor de Mașini, Industriei Cărbunelui, Industriei Chimice, calitatea nu a satisfăcut uneori prevederile stas-urilor și normelor tehnice în vigoare.

Pentru satisfacerea cerințelor populației s-a îmbunătățit calitatea unor produse de larg consum și s-au fabricat noi sortimente de produse de panificație, produse zaharoase, produse cosmetice, țesături și tricotaje, modele noi de confecții, de încălțăminte, articole de marochinărie și articole pentru copii.

Cu toate acestea unele întreprinderi au rămas în urma posibilităților și sarcinilor de îmbunătățire a calității unor produse ca: preparate de carne, unele sortimente de mobilă, de țesături de lină și mătase, confecții.

II. Creșterea producției industriale

În anul 1955 volumul producției globale a crescut în comparație cu anul 1954 cu 14%. Producția principalelor produse a crescut după cum urmează:

	Anul 1955 în procente față de anul 1954
Energie electrică	116
Țiței	108
Cărbune brut	110
Gaz metan	109
Fontă	133
Oțel	122
Laminate	113
Cocs metalurgic	132
Motoare cu combustie internă	149
Rulmenți	148
Locomotivecu aburi ecartament normal	415
Vagoane de călători	250
Vagoane marfă și cisterne	125
Autocamioane	429
Secerători-legători	116
Batoze de cereale	144
Pluguri de tractor	107
Carbonat de sodiu	133
Sodă caustică	134
Acid sulfuric	125
Coloranți organici	111
Îngrășăminte chimice	170
Ciment	128
Cărămizi	119
Țigle și olane	124
Carton asfaltat	111
Hîrtie	103
Carne	135
Preparate și conserve de carne	117
Pește	111
Conserve de pește	133
Pîine	104
Zahăr	139
Lapte de consum	117
Unt	140
Brînzeturi	120
Conserve de legume	121
Țesături de bumbac	116
Țesături de lînă	104
Țesături de mătase	130
Tricotaje	114
Confecții pentru copii	196
Încălțăminte din piele	133
Încălțăminte de cauciuc	134
Mașini de gătit pentru combustibil gazos	202
Aparate de radio-recepție	181
Mașini și aparate electrocasnice	226
Mobilă	128

Creșterea producției la principalele mijloace de producție a făcut posibilă aprovizionarea economiei naționale cu cantități mai mari de utilaje, materii prime, materiale, combustibil, energie electrică, decît în anul 1954.

În industria ușoară și alimentară s-a mărit producția articolelor care se bucură de cererea crescîndă a populației. Astfel la o creștere a producției de țesături de bumbac cu 16%, producția de poplin pentru cămăși crește cu 43%, producția de țesături pentru balonseide cu 103%, țesături pichet cu 106%, catifea cord cu 35%; la o creștere a producției de țesături de lînă cu 4%, producția de stofe pentru costum bărbătesc Kamgarn crește cu 129%, producția de stofe pentru palton bărbătesc cu 19%; la o creștere a producției de ciorapi de 12%, producția de ciorapi kapron și nylon crește cu 88%; la o creștere a producției de preparate de carne cu 26%, producția de crenvurști crește cu 135%; la o creștere a producției de brînzeturi cu 20%, producția de cașcaval crește cu 39% și producția de brînzeturi topite cu 78%.

În comparație cu anul 1954, capacitățile de producție au fost mai bine utilizate. În industria petroliferă viteza medie de foraj la exploatare a crescut cu 37%, iar la prelucrarea țițeiului, numai prin creșterea randamentului s-a obținut un plus de 92.000 tone produse albe față de anul 1954; în industria siderurgică folosirea furnalelor s-a îmbunătățit cu 22%; la cuptoare Martin cu 11% și la cuptoare electrice cu 23%; în industria chimică s-a îmbunătățit folosirea instalațiilor de acid sulfuric; în industria materialelor de construcții s-a îmbunătățit folosirea cuptoarelor de klinker; în industria textilă a crescut gradul de utilizare al mașinilor de filat bumbac cu 3,2%, al mașinilor de filat lînă cardată cu 7% și al războaielor de țesut bumbac cu 2,6%.

Cu toate aceste îmbunătățiri în folosirea utilajelor, în industrie există încă mari rezerve pentru sporirea producției. În industria construcțiilor de mașini și metalurgiei prelucrătoare, carboniferă, siderurgică, lemnului, materialelor de construcție, textilă au existat unele capacități de producție incomplet folosite.

În anul 1955 a continuat înzestrarea ramurilor economiei naționale cu tehnica nouă, prin utilarea cu noi tipuri de mașini, prin introducerea de noi procedee tehnologice în procesul de producție, prin mecanizarea lucrărilor care necesită un mare volum de muncă.

S-au proiectat și s-au realizat mașini de înaltă productivitate și au fost realizate unele prototipuri.

S-au experimentat cu rezultate pozitive noile produse din deșeuri din lemn — plăci fibrolemnoase aglomerate — care pot înlocui pe viitor materialele de construcție deficitare.

Au fost introduse noi procedee tehnologice perfecționate. În industria petrolului s-a introdus carotajul radioactiv, metodă care ușurează identificarea zăcămintelor petrolifere și de asemenea s-a introdus fracturarea hidraulică a zăcămintelor, care duce la creșterea debitului de țiței al sondei; în industria construcțiilor de mașini s-a extins călirea prin curenți de înaltă frecvență, metodă de înaltă productivitate în procesul de călire.

A crescut gradul de interconectare a centralelor electrice cu 5% față de anul 1954, ceea ce a dus la îmbunătățirea sistemului de alimentare cu energie electrică, cît și la utilizarea mai economică a grupurilor electrogene.

În minele Ministerului Industriei Cărbunelui a crescut gradul de mecanizare la lucrările de înaintări în cărbune, la transportul în subteran, nivelul atins fiind însă nesatisfăcător față de înzestrarea tehnică a întreprinderilor.

Unele utilaje, de exemplu havezele și mașinile de încărcat, au fost insuficient folosite. În industria siderurgică a crescut gradul de mecanizare a lucrărilor de încărcări și descărcări.

În exploatarea lemnului, datorită unor lipsuri organizatorice ale Ministerului Industriei Lemnului, Hîrtiei și Celulozei, utilajul de care dispune a fost incomplet folosit; nivelul prevăzut de mecanizare la doborîrea, transportul și retezatul lemnului nu a fost atins. În multe cazuri mecanismele fiind folosite în mod necorespunzător au fost scoase din uz înainte de termen.

Unele ministere nu au acordat suficientă atenție îndeplinirii sarcinilor privind planul tehnic, îmbunătățirii proceselor tehnologice și punerii în fabricație de noi produse la nivelul tehnicii moderne.

A continuat și s-a dezvoltat activitatea de invenții și raționalizări; în anul 1955 numărul invențiilor, inovațiilor și propunerilor de raționalizare aplicate a fost de peste 30.000, pe baza cărora se realizează anual însemnate economii.

În anul 1955 au existat încă unele deficiențe în aprovizionarea la timp și în volumul necesar procesului de producție. Existența unor stocuri supranormative la întreprinderi din ministerele: Industriei Metalurgice și Construcțiilor de Mașini, Industriei Materialelor de Construcții, Industriei Lemnului, Hîrtiei și Celulozei, precum și la întreprinderi ale altor ministere și organizații economice centrale, au accentuat lipsurile în aprovizionare, blocînd în același timp fondurile de rulment ale întreprinderilor și lipsind alte întreprinderi de materialele necesare procesului de producție.

În anul 1955 s-au obținut economii de materii prime, materiale și combustibil prin reducerea consumurilor specifice. S-a redus consumul specific de combustibil la producția de energie electrică, de bușteni de gater la producția de cherestea, de profile ușoare și grele la producția unor utilaje petrolifere, de burlane la forajul petrolifer, de conductori electrici la producția de motoare electrice și transformatori electrici, precum și alte consumuri specifice.

La unele întreprinderi a continuat însă risipa de materiale prin depășirea normelor de consum planificate. La Ministerul Industriei Metalurgice și Construcțiilor de Mașini, în urma depășirii normelor s-a consumat în plus o cantitate de peste 40.000 tone cocs la producția de fontă, de cca. 10.000 tone metal la producția de oțel Martin; la Ministerul Industriei Materialelor de Construcții s-au consumat în plus 64.000 tone combustibil convențional la producția de klinker, țigle și cărămizi.

Prețul de cost al producției în industria republicană a fost redus față de prețul de cost mediu realizat în anul 1954, ca urmare a creșterii productivității muncii și a economiilor obținute de oamenii muncii din fabrici și uzine.

Planul de reducere a prețului de cost pe anul 1955 a fost îndeplinit de ministerele: Industriei Petrolului, Industriei Chimice, Industriei Ușoare și altele. În același timp unele ministere ca: Ministerul Industriei Cărbunelui, Ministerul Industriei Lemnului, Hîrtiei și Celulozei, Ministerul Industriei Alimentare nu au îndeplinit planul prețului de cost, determinînd neîndeplinirea planului prețului de cost pe anul 1955 în industria republicană.

III. Dezvoltarea agriculturii și silviculturii

În cursul anului 1955 oamenii muncii din agricultură au obținut importante succese în sporirea producției globale și a producției marfă.

Pentru producția anului 1955 s-a cultivat o suprafață mai mare cu aproape 160 mii hectare decît în anul 1954, provenită în mare parte din desțelenirea pășunilor și fînețelor slab productive și neproductive, precum și dintr-o mai bună folosire a terenurilor arabile. S-a mărit suprafața cultivată la cereale panificabile aproape cu 19% față de anul 1954.

Ca urmare a creșterii suprafețelor însămînțate și în special a creșterii producției medii la hectar, producția totală de cereale a fost de aproape 12 milioane tone. A crescut de asemenea producția de sămînță de floarea-soarelui cu 17%, de cartofi de toamnă cu 13%, de struguri cu 43% față de anul 1954. La fasole boabe, datorită sporirii producției medii la ha și a extinderii culturilor intercalate, s-a obținut o producție de peste 2 ori mai mare decît în anul precedent.

Baza tehnico-materială a agriculturii s-a întărit prin dotarea cu încă 3.580 tractoare (tractoare convenționale de 15 CP), 3.051 pluguri de tractor, 562 combine de cereale autopropulsate, 1.257 batoze pentru cereale păioase, 1.565 secerători-legători, precum și cu alte mașini și utilaje agricole.

Cantitatea de îngrășăminte chimice puse la dispoziția agriculturii a fost mai mare decît cea din anul 1954. Cu toate acestea gradul de folosire a îngrășămintelor chimice este nesatisfăcător.

Numărul cadrelor tehnice din agricultură a crescut în anul 1955 cu încă 2.120 cadre cu pregătire superioară și 4.290 cadre cu pregătire medie, iar un număr de 17.400 muncitori din agricultură au terminat diferite cursuri de calificare și ridicare a calificării.

Stațiunile de mașini și tractoare au efectuat în anul 1955 cu peste 400.000 hectare mai mult arături, cu aproape 124.000 hectare mai mult însămînțări, cu 95.000 ha recoltat și alte lucrări agricole, depășind cu 29% volumul lucrărilor agricole efectuate în anul 1954.

Gospodăriile agricole de stat au mărit în anul 1955 cu 16% volumul lucrărilor efectuate cu tractoarele. Astfel s-au efectuat cu tractoarele mai multe lucrări decît în anul 1954: la arat cu aproape 115.000 ha, la însămînțat cu peste 100.000 ha, la cultivație cu 65.000 ha.

De asemenea în gospodăriile agricole colective a crescut suprafața lucrată cu tractoare: la arat cu aproape 175.000 ha, la însămînțat cu peste 88.000 ha, precum și la alte lucrări.

Ca rezultat al aplicării măsurilor agrotehnice și al mecanizării principalelor lucrări pe scară mai largă, gospodăriile agricole de stat, gospodăriile agricole colective și întovărășirile agricole au obținut producții mari la hectar care depășesc mult producțiile medii obținute în anul precedent, precum și producțiile medii obținute de țăranii cu gospodării individuale. Astfel, gospodăria agricolă de stat Bucium, regiunea Iași, a obținut 5.000 kg grîu la ha, gospodăria agricolă colectivă „S. M. Kirov" din comuna Țăndărei, regiunea Constanța, a obținut 4.000 kg grîu la ha, G.A.S. Oradea și gospodăria agricolă colectivă din comuna Mădăraș, regiunea Oradea, pe unele lanuri au obținut cca. 9.800 kg porumb boabe la ha, întovărășirea agricolă din Ulești, regiunea

București, a obținut de pe întreaga suprafață cultivată cu porumb în medie 4.500 kg boabe la ha, gospodăria agricolă de stat Peciul-Nou din regiunea Timișoara a obținut 2.800 kg sămînță de floarea-soarelui la ha și altele.

Recolte ridicate s-au obținut și pe terenuri întinse, pe regiuni întregi. Astfel la grîu producția medie la ha obținută în regiunile Suceava, Constanța, Autonomă Maghiară, Galați și Cluj depășește media obținută pe țară cu 130—200 kg grîu; regiunile Constanța, Oradea și București au obținut la porumb o producție medie la ha cu peste 500 kg mai mare decît media pe țară.

Gradul de mecanizare al lucrărilor în gospodăriile agricole de stat și gospodăriile agricole colective este încă nesatisfăcător.

Unele gospodării agricole de stat și stațiuni de mașini și tractoare au avut încă serioase lipsuri în activitatea lor. Astfel gospodăriile agricole de stat „Jamul-Mare", „Lugoj" — din regiunea Timișoara, „Frăsinet", „Giurgiu", „I.C. Frimu", „Dobrotești" — din regiunea București și altele, deși au avut la dispoziție mijloace mecanizate, din cauza lipsurilor organizatorice și a orientării greșite a tehnicienilor, nu le-au folosit din plin în efectuarea lucrărilor de prășit.

Stațiunile de mașini și tractoare Dăeni din regiunea Galați, Topolog din regiunea Constanța, Salcia din regiunea Suceava și altele, din cauză că nu au dat suficientă atenție cazării și hranei tractoriștilor, nu s-au îngrijit de buna gospodărire a carburanților, precum și de buna folosire a tractoarelor — nu au îndeplinit planul de lucrări, au depășit normele de consum la carburanți și lubrefianți, scumpind astfel prețul lucrărilor.

În vederea ridicării producției, țăranii muncitori cu gospodării individuale au fost sprijiniți de stat prin stațiunile de mașini și tractoare care au executat pentru aceste gospodării mai multe lucrări ca în anul 1954: la arat cu peste 210.000 ha, la treierat cereale cu aproape 700.000 tone — și alte lucrări. De asemenea țăranii muncitori au mai primit sprijin prin creditul acordat pentru cumpărarea de inventar agricol și de animale de muncă, de producție și altele, care a crescut de 3,2 ori față de anul precedent.

Prin cele peste 2.000 puncte agricole încadrate cu peste 3.500 tehnicieni, zootehniști, ingineri agronomi și medici veterinari, țărănimea a primit un însemnat sprijin tehnic calificat.

În anul 1955 a crescut și s-a întărit sectorul socialist din agricultură. În cursul anului și în special în ultimele luni, în cinstea Congresului al II-lea al P.M.R. s-au înființat noi gospodării agricole colective și întovărășiri agricole și zootehnice, numărul lor ajungînd la sfîrșitul anului la peste 6.600, cuprinzînd peste 390 mii familii. Numărul asociațiilor simple pentru cultivarea plantelor tehnice, a legumelor și zarzavaturilor a ajuns la cca. 3.000, cuprinzînd aproape 80 mii familii.

În cursul anului 1955 gospodăriile agricole de stat și gospodăriile agricole colective au obținut rezultate bune, atît cantitativ, cît și calitativ în creșterea animalelor.

Față de anul 1954 în gospodăriile agricole colective numărul cabalinelor a crescut cu 3,6%, al taurinelor cu 3,2%, al ovinelor cu 12,6% și al porcinelor cu 11,3%.

A continuat acțiunea de îmbunătățire a raselor la ovine. Proporția ovinelor cu lînă fină și semifină în gospodăriile agricole de stat a crescut de la 90,6% cît era în anul 1954, la 93,2% în anul 1955.

Gospodăriile agricole de stat au livrat din producția lor în cursul anului 1955 pentru fondul de stat 170.000 tone cereale păioase, 953 tone lînă.

Față de suprafața, de dotările și de mijloacele pe care le dețin, livrările de produse ale gospodăriilor agricole de stat pentru fondul de stat sînt încă nesatisfăcătoare. Datorită lipsurilor care mai persistă, prețul de cost la produsele gospodăriilor agricole de stat se menține la un nivel ridicat. Lipsurile se datoresc activității nemulțumitoare a unor cadre, care nu au pregătire profesională corespunzătoare sau care nu-și îndeplinesc cu conștiinciozitate sarcinile ce le revin, provocînd neajunsuri activității gospodăriilor agricole de stat.

În cursul anului 1955 au intrat în fondul de stat prin achiziții, contractări și colectări cu aproape 869 mii hl mai mult lapte, cu peste 86.000 tone viu mai multe animale, cu peste 45 milioane mai multe ouă, cu 378 mii tone mai mult grîu și secară, cu aproape o jumătate milion tone mai multă sfeclă de zahăr și altele, față de anul 1954.

În silvicultură planul pe 1955 la împăduriri a fost depășit cu 40%, iar la îngrijirea arboretelor tinere cu 15%.

IV. Îndeplinirea planului în transporturile pe căile ferate, pe apă și cu autovehicule

Planul transporturilor pe calea ferată în anul 1955 a fost îndeplinit în proporție de 113% la parcursul mărfurilor și în proporție de 99,7% la parcursul călătorilor, la mărfuri expediate, planul a fost îndeplinit în proporție de 110% și la călători plecați în proporție de 107%.

Planul încărcărilor medii zilnice de vagoane a fost realizat în proporție de 106%, fiind în creștere față de anul 1954 cu 13%.

Rulajul vagoanelor de marfă în anul 1955 s-a îmbunătățit, fiind mai mic cu 5,9% față de norma planificată și cu 10,2% față de realizările anului 1954. Reducerea rulajului în 1955 față de anul 1954 cu 10,2% face posibilă încărcarea suplimentară a 1.089 de vagoane în medie pe zi, fără sporirea parcului de vagoane.

Ministerul Căilor Ferate nu a luat toate măsurile necesare pentru îmbunătățirea procesului de transport, ceea ce a făcut să se anuleze 338 trenuri marșrute, să nu se reducă procentul serviciilor auxiliare al locomotivelor, procentul parcursului gol al vagonului de marfă și să nu se depășească viteza comercială a trenurilor.

Ministerul Industriei Lemnului, Hîrtiei și Celulozei, Ministerul Gospodăriei Comunale și Industriei Locale, Ministerul Construcțiilor, Ministerul Industriei Materialelor de Construcții, Ministerul Căilor Ferate, Ministerul Industriei Alimentare, Ministerul Colectărilor și alte ministere și organizații economice centrale nu au respectat întotdeauna planul operativ de transporturi făcînd anulări și reveniri, ceea ce a dus la supraîncărcarea mijloacelor de transporturi în unele perioade, la încrucișări de transporturi și la neîndeplinirea planului de marșrutizare.

Consumul de combustibil convențional a fost redus cu 7,6% față de anul 1954, ceea ce a dus la o economie de peste 128.000 tone combustibil convențional.

Parcursul mărfurilor cu mijloacele auto ale Ministerului Transporturilor Navale și Aeriene a crescut față de anul 1954 cu 40%, realizîndu-se în același timp și sarcina de plan.

În transporturile maritime planul a fost îndeplinit în proporție de 90% la mărfuri expediate și 91% la parcursul mărfurilor.

La transporturile fluviale planul a fost îndeplinit în proporție de 101% la mărfuri expediate și numai în proporție de 66% la parcursul mărfurilor. Această neîndeplinire se datorește efectuării de transporturi pe distanțe

mai scurte decît cele planificate, ceea ce a dus și la scăderea productivității medii zilnice pe o tonă capacitate și la creșterea prețului de cost.

V. Creșterea lucrărilor capitale

Volumul investițiilor capitale în anul 1955 este cu 11% mai mare decît în anul 1954, creșteri importante obținîndu-se în toate ramurile economiei naționale: în industrie cu 8%, în agricultură cu 26%, în transporturi cu 19%.

Economia națională a fost înzestrată în anul 1955 cu 17% mai mult utilaj nou față de anul 1954, crescînd în același timp partea de utilaj produsă în țară de la 70,8% la 74,3%.

Volumul investițiilor capitale în industrie reprezintă 57,5% din totalul investițiilor; în cadrul industriei, investițiile pentru industria mijloacelor de producție reprezintă 84,4%. Cel mai mare volum de investiții s-a executat în ramurile petroliferă, energie electrică, siderurgică, construcții de mașini, chimică; volumul total al investițiilor în aceste ramuri reprezentînd 72,8% din volumul total al investițiilor în industrie.

În anul 1955 au fost puse în funcțiune și au fost dezvoltate numeroase întreprinderi industriale.

În industria energiei electrice s-au pus în funcțiune două noi centrale și sînt în stadiu de probă alte două centrale electrice; de asemenea s-au instalat și s-au dat în exploatare noi grupuri electrogene în centralele existente, mărindu-se puterea instalată totală cu 222.000 kW; a crescut de asemenea rețeaua de transport de energie electrică de înaltă tensiune cu încă 224 km; în industria petroliferă s-au pus în funcțiune 334 sonde, o instalație pentru cracarea termică a păcurei, noi conducte pentru transportat țițeiul și gaze și este în curs de terminare o nouă rafinărie; în industria carboniferă s-au executat lucrări pentru deschiderea de noi cariere de lignit și noi sectoare la un însemnat număr din minele existente; în industria extractivă a minereurilor neferoase au intrat în funcțiune două instalații de flotare, o instalație de aglomerare; în industria siderurgică un cuptor de oțel Martin de mare capacitate, un cuptor de feroaliaje; în industria cosco-chimică prima baterie a uzinei de cocs și primele cuptoare ale uzinei de semicocs; în industria chimică o linie de produse sodice de mare capacitate și s-a dat în funcțiune prima fabrică de antibiotice din țara noastră; în industria materialelor de construcții două linii tehnologice de ciment, două linii tehnologice de cărămizi și 7 fabrici de cărămizi de interes local.

În industria bunurilor de consum s-au executat lucrări pentru completarea și lărgirea întreprinderilor existente. Astfel, în industria ușoară s-a mărit capacitatea de producție a unor filaturi, țesătorii, fabrici de încălțăminte, de sticlă, de mobilă, de obiecte metalice de consum popular și a altor întreprinderi.

În industria alimentară s-au dat în funcțiune 4 fabrici de pîine, o fabrică de conserve de pește, s-au înzestrat unele abatoare cu instalații moderne frigorifere, s-a dezvoltat capacitatea unor fabrici de conserve de legume și fructe, antrepozite, crame, îngrășătorii și alte unități.

În agricultură și silvicultură s-a executat un număr însemnat de lucrări de irigație, îmbunătățiri funciare, împăduriri; s-a continuat înzestrarea stațiunilor de mașini și tractoare și a gospodăriilor agricole de stat cu utilaj agricol, s-au construit și dat în folosință 79 ateliere mecanice, 369 remize pentru utilaj agricol, peste 200 grajduri și saivane. Ministerul Agriculturii și Silviculturii nu a pus încă în funcțiune toate lucrările principale și în special cele 18 stațiuni de mașini și tractoare.

În transporturi au fost date în folosință linii de cale ferată forestiere în lungime totală de 150 km din care liniile Tismana-Tg. Jiu, Ozana-Cracău-Tg. Neamț. A fost mărit parcul de material rulant al transporturilor în comun cu încă 44 locomotive, 1.575 vagoane marfă și cisterne (echivalent două osii), 104 vagoane de călători.

În sectorul social-cultural s-au construit și dat în folosință școli în diferite regiuni ale țării, s-a lărgit capacitatea unor institute de învățămînt superior, s-au construit și amenajat teatre, cinematografe, cămine culturale, case de odihnă, creșe și grădinițe de copii.

S-au continuat lucrările de construcție la centrul de producție cinematografică București, dîndu-se în funcțiune încă două platouri.

Volumul de construcții executat de organizațiile de construcții-montaj în acest an depășește cu 15% pe cel din anul 1954.

Ministerul Construcțiilor și organizațiile de construcții ale altor ministere au îndeplinit planul anual de construcții-montaj, după cum urmează:

	procentul de îndeplinire al planului pe anul 1955
Ministerul Construcțiilor	97
Organizațiile de Construcții ale sfaturilor populare	102
Organizațiile de Construcții ale Ministerului Industriei Petrolului	99,9
Organizațiile de Construcții ale Ministerului Căilor Ferate	96
Organizațiile de Construcții ale Ministerului Energiei Electrice și Industriei Electrotehnice	98

Cu toate că în cursul anului 1955 s-au folosit în mai mare măsură prefabricatele din beton, totuși proiectanții și executanții nu au acordat toată atenția folosirii lor pe o scară cît mai largă, ceea ce a frînat dezvoltarea industrializării procesului de construcție. Prefabricatele de beton produse de Ministerul Construcțiilor au fost în general scumpe și de multe ori de calitate necorespunzătoare.

Și în anul 1955 a continuat să se manifeste o insuficientă preocupare pentru folosirea mai largă a proiectelor tip și pentru economisirea materialului lemnos și a oțelului beton.

Organizațiile de construcții au fost înzestrate cu noi mașini și utilaje de construcții; cu toate acestea însă mecanizarea pe unele șantiere de construcții se introduce greu, iar utilajele existente se folosesc în mod nesatisfăcător, astfel că o serie de munci grele se execută încă manual, ceea ce a influențat asupra creșterii productivității muncii și a scăderii prețului de cost.

VI. Dezvoltarea comerțului interior și exterior

Volumul desfacerilor de mărfuri prin unitățile comerțului de stat și cooperatist a fost de 27,8 miliarde lei în anul 1955, depășind, în prețuri comparabile, cu 10% nivelul anului 1954.

Măsurile luate de partid și guvern pentru trecerea la comerțul desfășurat au fost încununate de succes. Cele două reduceri de prețuri din anul 1955 aduc populației o economie anuală de peste 600.000.000 lei. De asemenea, creșterea sortimentelor și calității mărfurilor a dus la îmbunătățirea aprovizionării oamenilor muncii de la orașe și sate prin unitățile comerțului de stat și cooperatist.

În orașe și centre muncitorești desfacerile anului 1955, comparativ cu cele ale anului 1954, au crescut: la carne cu 31%; la preparate de carne cu 19%; la pește proaspăt cu 38% la brînzeturi cu 52%; la zahăr cu 21%;

produse zaharoase cu 12%; la orez cu 21%; la fructe proaspete cu 12%; la țesături de lînă cu 4%; la tricotaje cu 9%; la încălțăminte de piele cu 21%; la articole de galanterie cu 15%; la articole metalice de uz casnic cu 44%; la articole electrocasnice cu 66%; la mobilă cu 83%; la cărți ideologice, științifice și literare cu 21%; și la alte mărfuri industriale și alimentare.

Vînzarea diferitelor mărfuri prin unitățile comerțului cooperatist la sate a crescut în anul 1955, comparativ cu anul 1954, astfel: la țesături de bumbac cu 9%; la țesături de lînă cu 13%; la țesături de mătase cu 9%; la tricotaje cu 36%; la confecții cu 21%; la încălțăminte de piele cu 36%; la încălțăminte de cauciuc cu 19%; la articole de galanterie cu 30%; la laminate feroase cu 27%; la articole metalice de uz casnic cu 62%; la articole electrocasnice de aproape 3 ori; la articole metalice de uz agricol cu 69%; la mobilă de peste 2,6 ori; la țigle cu 10%; la petrol cu 18%; la cărți ideologice, științifice și literare cu 92%; și la alte mărfuri industriale.

Gospodăriile agricole colective au vîndut populației în anul 1955 cu cca. 30% mai multe produse agro-alimentare decît în anul 1954. Cu sprijinul sfaturilor populare au fost organizate, cu foarte bune rezultate, expoziții-tîrg de produse agricole ale gospodăriilor agricole colective în orașele: București, Galați, Brăila, Constanța și altele.

Ca urmare a întăririi rolului regulator al statului pe piață și creșterii producției agricole, prețurile pe piața țărănească au scăzut la un număr important de produse agro-alimentare față de anul 1954.

În anul 1955 au fost încă lipsuri în ceea ce privește calitatea și sortimentul unor mărfuri puse în vînzare prin rețeaua comerțului de stat și cooperatist, ceea ce a contribuit la formarea de stocuri importante la unele mărfuri. Deficiențe au avut loc în ce privește aprovizionarea unităților comerțului de stat și cooperatist cu mărfuri de sezon. În unele ramuri ale comerțului de stat și cooperatist au persistat lipsuri în ce privește manipularea și păstrarea mărfurilor în bune condiții, producîndu-se astfel stricăciuni și pierderi materiale.

Nivelul cheltuielilor de circulație este încă ridicat, atingînd pe întregul comerț socialist, după date provizorii, aproape 11%, din care Ministerul Comerțului Interior 9,4%, iar Centrocoop-ul peste 10%.

Rețeaua comerțului de stat și cooperatist a crescut în cursul anului 1955 cu peste 3.300 unități de desfacere, din care cu 950 unități de alimentație publică. În mediul rural rețeaua comerțului cooperatist a crescut cu aproape 1.500 unități, din care peste 550 sînt unități de alimentație publică. A crescut numărul unităților specializate de la orașe și numărul magazinelor universale, raionale și sătești.

A continuat să se dezvolte comerțul exterior, volumul schimburilor cu străinătatea crescînd în anul 1955 cu 12% față de anul 1954, iar numărul țărilor cu care întreținem relații comerciale a ajuns la 62. De asemenea, balanța de plăți externă a continuat și în anul 1955 să fie echilibrată.

VII. Creșterea numărului muncitorilor, inginerilor, tehnicienilor și funcționarilor și creșterea productivității muncii

În anul 1955 a continuat să crească numărul muncitorilor, inginerilor, tehnicienilor și funcționarilor ocupați în sectorul socialist al economiei naționale. Față de anul 1954, numărul acestora a crescut cu aproape 75.000, în special ca urmare a sporirii numărului de muncitori ocupați în ramurile producției materiale.

Un număr de cca. 125.000 muncitori au absolvit cursurile de calificare sau de ridicare a calificării.

Ca urmare a creșterii înzestrării tehnice a muncii, ridicării calificării muncitorilor și a unei mai bune organizări a procesului de producție, productivitatea muncii în industrie a crescut la întreprinderile Ministerului Industriei Metalurgice și Construcțiilor de Mașini cu 18%, Ministerului Industriei Chimice cu 16%, Ministerului Industriei Materialelor de Construcții cu 17%, pe ansamblul industriei productivitatea muncii crescînd cu 11% față de anul 1954. De asemenea în construcții productivitatea muncii a crescut cu 11% față de anul 1954.

Planul de creștere a productivității muncii a fost îndeplinit și depășit. Aceasta a determinat ca peste 80% din sporul producției globale industriale pe anul 1955 să fie realizat pe seama creșterii productivității muncii.

Creșterea productivității muncii ar fi fost însă mai mare dacă nu ar fi existat lipsurile din unele întreprinderi și ramuri în ceea ce privește folosirea în măsură sporită a rezervelor interne.

Planul productivității muncii nu a fost îndeplinit de către Direcțiile Generale de Exploatare și Transporturi Forestiere — „Nord" și „Sud", ca urmare îndeosebi a nejustei folosiri a forței de muncă în unele faze de lucru, la care a influențat și fluctuația mare a muncitorilor, precum și ca urmare a deficiențelor în folosirea mijloacelor de transport și a altor utilaje.

La Combinatul Metalurgic Reșița depășirile foarte frecvente ale timpilor planificați pentru repararea unor utilaje principale, precum și lipsuri în organizarea internă în ceea ce privește transporturile uzinale au dus la neîndeplinirea planului productivității muncii.

De asemenea, în Direcțiile Generale Industriale a Peștelui, Uleiului și Săpunului, Zahărului și Produselor Zaharoase, Conservelor de Legume și Fructe nu s-a îndeplinit planul productivității muncii, deoarece au existat lipsuri în ceea ce privește folosirea capacității utilajelor, insuficienta preocupare pentru introducerea mecanizării și micii mecanizări, cît și folosirea mai bună a timpului de muncă a muncitorilor.

De asemenea normarea muncii n-a constituit o preocupare permanentă din partea conducerii unor întreprinderi și ministere. Sînt încă întreprinderi care lucrează cu norme învechite, neținînd seama de creșterea înzestrării tehnice a muncii și de ridicarea calificării muncitorilor, norme care prin caracterul lor nu numai că nu stimulează, dar sînt un factor serios în frînarea creșterii productivității muncii.

Depășirea normelor din industrie în medie cu peste 50% n-a fost însoțită de o creștere corespunzătoare a productivității muncii.

Aceasta a dus la o scădere nesatisfăcătoare a prețului de cost al producției.

VIII. Creșterea nivelului de trai material și cultural al oamenilor muncii

Succesele obținute în dezvoltarea economiei naționale au avut ca urmare creșterea bunei stări a oamenilor muncii de la orașe și sate.

Venitul național a crescut în anul 1955, după date preliminate, cu cca. 19% față de anul 1954, în special ca urmare a unei recolte agricole bogate, a creșterii producției industriale și construcțiilor.

Ca urmare a reducerii prețurilor de stat cu amănuntul în două rînduri, a scăderii prețurilor la un însemnat număr de produse pe piața țărănească, precum și a întăririi puterii leului și excedentului bugetar pe anul 1955, salariul real al muncitorilor și funcționarilor a crescut cu 8% față de anul 1954. Această creștere a salariului real a creat posibilitate oamenilor muncii de a cumpăra mai multe bunuri de consum decît în anul 1954, de a-și satisface cerințele materiale și culturale într-o măsură mai mare decît în anul precedent.

Bună starea materială a oamenilor muncii a mai crescut și pe baza cheltuielilor social-culturale făcute de stat pentru învățămîntul gratuit, burse pentru elevi și studenți, cultură și sport, asistență medicală gratuită, locuri gratuite și la prețuri avantajoase la sanatorii și case de odihnă, ajutor familial de stat pentru mamele cu mulți copii și mamele singure, ajutoare și pensii în cadrul asigurărilor și prevederilor sociale și altele, care în anul 1955 au atins suma de 6.801,9 milioane lei, fiind cu 949,5 milioane mai mari decît sumele cheltuite în anul 1954.

Veniturile bănești și în natură ale familiilor de țărani muncitori au crescut cu 15% față de anul 1954. Veniturile bănești și în natură ale familiilor de țărani colectiviști au fost mai mari decît ale țăranilor muncitori cu gospodării individuale.

Creșterea veniturilor bănești ale oamenilor muncii se oglindește și în creșterea cu 82% a economiilor depuse la C.E.C. și a numărului depunătorilor, care a crescut cu 31%.

Creșterea venitului național, a veniturilor bănești și în natură, a cheltuielilor social-culturale făcute de stat, reducerile de prețuri la mărfurile de consum popular au asigurat sporirea veniturilor reale ale oamenilor muncii. Ca urmare a acestora a crescut consumul de alimente. După date stabilite prin cercetarea bugetelor, familiile de muncitori au consumat în anul 1955 mai mult cu 33% carne, cu 23% pește, cu 6% lapte, cu 19% ouă, cu 31% untură, cu 37% orez, cu 11% cartofi, cu 3% pîine. De asemenea după aceleași cercetări, consumul în gospodăriile țăranilor muncitori s-a mărit la grăsimi cu 25%, la lapte cu 13%, la ouă cu 22%, la carne cu 3%.

În această perioadă s-au obținut succese importante și în domeniul social-cultural.

În anul școlar 1955/1956 învățămîntul de 7 ani a devenit obligatoriu în orașe, centre muncitorești și în localitățile reședință de raion; a fost organizat pe lîngă fabrici și uzine învățămîntul tehnic, tehnic de maiștri și învățămîntul profesional de ucenici. S-a continuat extinderea învățămîntului seral și a cursurilor fără frecvență în învățămîntul mediu și superior.

În anul 1955 au absolvit institute de învățămînt superior peste 7.700 specialiști, iar învățămîntul mediu tehnic 21.800 specialiști.

Au fost editate peste 2.800 titluri de cărți și broșuri tipărite în 35.380.000 exemplare din care aproape 2.850.000 exemplare pentru literatura tehnico-științifică. În limbile minorităților naționale au fost editate peste 3.000.000 exemplare.

În această perioadă a continuat să se dezvolte producția noastră de filme artistice, documentare, realizîndu-se în acest an 143 filme și jurnale.

În comparație cu anul 1954 s-a mărit numărul cinematografelor și teatrelor, iar numărul spectatorilor și auditorilor la teatre, opere, concerte simfonice și cinematografe a crescut cu 25%.

La sfîrșitul anului 1955 numărul total al abonamentelor la radio și la rețeaua de radioficare este de 1.164.000, cu 27% mai mare decît numărul existent la aceeași dată a anului precedent.

În cursul anului 1955 asistența medico-sanitară a populației a continuat să se îmbunătățească. În regiunile Bacău, Cluj, Hunedoara, Oradea, București au fost date în folosință noi spitale și servicii medico-sanitare de întreprindere.

O grijă deosebită s-a acordat și în acest an pentru ocrotirea mamei și copilului, continuînd să se extindă rețeaua de case de naștere, dispensare de pediatrie, secții specializate în spitale și creșe.

Pentru combaterea tuberculozei, cancerului și a bolilor contagioase s-a dus o acțiune susținută, creîndu-se 36 noi dispensare și sanepiduri.

Peste 460.000 oameni ai muncii și copii au beneficiat de cură și au fost trimiși la odihnă în stațiunile balneare și climaterice.

În anul 1955 a continuat să se îmbunătățească deservirea populației de către întreprinderile de gospodărie comunală, dîndu-se în folosință noi instalații pentru captarea și distribuția apei, s-a extins rețeaua de gaze naturale și canalizare în multe orașe și comune, s-a mărit parcul de mijloace de transport orășenesc de călători, prin punerea în funcțiune a noi autobuze și noi tramvaie de mare capacitate, s-au dat în exploatare noi grupuri electrogene și s-a extins rețeaua de iluminat public, precum și alte lucrări de deservire comunală. Totuși au continuat să se mențină lipsuri în repararea fondului de locuințe, comitetele executive ale sfaturilor populare neexecutînd decît 86% din volumul lucrărilor prevăzute pentru reparații.

În anul 1955 oamenii muncii au primit 740.000 mp suprafață construită de locuințe.

S-au acordat de asemenea credite pentru construirea de locuințe individuale în valoare de 140,3 milioane lei, depășind nivelul anului 1954 de 2 ori.

* * *

Succesele obținute în anul 1955 în dezvoltarea economiei naționale și creșterea nivelului de trai material și cultural al oamenilor muncii sînt o temelie puternică pentru realizarea sarcinilor din Directivele celui de-al II-lea Congres al P.M.R. cu privire la cel de-al doilea plan cincinal.

DIRECȚIUNEA CENTRALĂ DE STATISTICĂ DE PE LÎNGĂ CONSILIUL DE MINIȘTRI AL R. P. R.